



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на поставку амфибийного судна (вездехода) на воздушной подушке «Арктика-2Д»

1. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ



«Арктика-2Д» быстроходная амфибия.

Грузопассажирский амфибийный судно (вездеход) на воздушной подушке «Арктика-2Д» предназначено для перевозки людей и грузов по воде, снежной целине, болоту и тундре на дальность до 1100 км.

«Арктика» может эксплуатироваться круглый год на судоходных и несудоходных реках, озерах, заболоченной тундре независимо от состояния ледяного и снежного покрова и практически в любую погоду.

С ее помощью можно производить исследования объектов нефтегазодобычи, трасс нефтегазопроводов, линий электропередач и связи. Она используется для перевозки людей, ГСМ и продовольствия в труднодоступные местности, для доставки бригад и оборудования к местам аварий, для проведения спасательных операций.

По климатическим условиям эксплуатации «Арктика-2Д» соответствует требованиям УХЛ ГОСТ 15150-69 с ограничениями по температуре от +40° до -50°С. При этих условиях оно сохраняет стабильную управляемость и маневренность при скорости ветра до 20 м/с.

По желанию Заказчика «Арктика-2Д» может регистрироваться как амфибийное судно в Российском Речном Регистре или как амфибийный вездеход на воздушной подушке в Ростехнадзоре.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№ п/п	Наименование параметров	Технические характеристики
1	Грузоподъёмность, кг.	14 чел. и 500 кг груза или 2 чел. и 2000 кг груза
2	Максимальная скорость, км/час • по твёрдому грунту, льду, снежному насту • по чистой воде • по болоту с редким камышом или кустарником	до 120 до 80 до 60
3	Максимальная высота волны, м.	до 1,2
4	Максимальная высота препятствий, м.	до 0,6
5	Крутизна подъёма, в градусах	до 22
6	Дальность хода, км.	до 1100
7	Силовая установка – дизельный двигатель жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, марка	«Камаз» 740.35-400 или «DEUTZ» BF06M 1015C
8	Мощность двигателей, л.с.	400; 450
9	Применяемое топливо, марка	ДЛ, ДЗ, ДА
10	Тормозной путь при скорости 80 км/час, м.	70
11	Сухой вес, кг.	4100
12	Запас топлива, л.	500
13	Полный вес, кг.	6700
14	Габаритные размеры, $b \times l \times h$, мм • транспортировочные (без блоков плавучести) • в режиме парения	1850x10400x2050 4600x11500x3300
15	Запас плавучести	не менее 200%

3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

«Арктика-2Д» конструктивно состоит из корпуса, двух съёмных бортов (блоков плавучести), гибкого ограждения воздушной подушки, закреплённого по периметру, воздушного винта с ограждением, воздушных рулей и защитного буфера.

Все элементы корпуса, бортов, воздушных рулей и буфера изготавливаются из высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов.

Съёмные борта (блоки плавучести) и отсеки корпуса заполняются полностью пористым ненамокаемым материалом (пеноплексом), что гарантирует непотопляемость в любых аварийных ситуациях.

В передней части корпуса расположен пассажирский салон и место водителя.

Вход в салон осуществляется через герметичную утеплённую дверь, расположенную в правой боковой стенке салона. Для вентиляции салона в крыше машины по центру выполнены два герметичных люка. Остекление салона двойное – триплекс и поликарбонат.

В задней части корпуса расположен моторный отсек, в котором установлен двигатель, нагнетатель воздуха, редуктор и привод воздушного винта.

В нижней части корпуса под днищем в специальной нише установлены упругие титановые тормозные щитки с направляющими ножами-килями.

Тормозные щитки обеспечивают удержание судна (вездехода) от заносов на крутых поворотах (как на воде, так и на суше), на косогорах, обеспечивают эффективное торможение на ровной местности и на спусках.

Гибкое ограждение воздушной подушки (юбка) не имеет надувных частей (баллонов, ресиверов), оно выполнено из высокопрочных прорезиненных полотнищ переменной толщины и усилено титановыми пружинами и накладками.

Такая конструкция «юбки» позволяет длительно эксплуатировать СВП на торосистом льду, каменистом грунте, на болотах и в тундре и обеспечивает возможность ремонта в полевых условиях в любое время года.

Пассажи́рский салон и кабина водителя надёжно утеплены и оборудованы автономным отопителем, обеспечивающим длительное проживание экипажа и пассажиров в условиях Крайнего Севера. Равномерный обогрев салона и кабины водителя осуществляется за счёт системы воздуховодов.

Борта (блоки плавучести) могут сниматься для транспортировки (СВП) на полуприцепах-автовозах или железнодорожным транспортом. В бортах расположены герметичные багажные отсеки и топливные баки. Палубы бортов оборудуются крепежными устройствами и ложементами для перевозки грузов (пиломатериалов, труб, емкостей с ГСМ, снегоходов и т.п.) общей массой до 1000 кг на каждый борт.



Преодоление заболоченных участков местности.

Электрооборудование АСВП рассчитано на постоянный ток 24 В. Для запуска двигателя используются 2 АБ ёмкостью по 190 А·час каждая. Схема распределения электроэнергии однопроводная, с использованием корпуса АСВП в качестве второго провода.

Все модели «Арктики» снабжаются автономными источниками электроэнергии – мотогенераторами мощностью 1,2...2,0 кВт.

Лобовое стекло оборудуется стеклоочистителем и омывателем автомобильного типа.

Исполнение салона обеспечивает его оперативную трансформацию из пассажирского в грузопассажирский и грузовой варианты и обратно.

По требованию Заказчика в пассажирском и грузопассажирском варианте салон оборудуется биотуалетом.

Компоновка салона, материал обшивки и её цвет выполняются по чертежу, согласованному с Заказчиком.

Кабина водителя оборудуется мягким регулируемым креслом с пневматической амортизацией.

В ней размещены органы дистанционного управления воздушными рулями, двигателем, электрооборудованием, тормозной системой, системой вентиляции и отопления и приборный щиток.

Управление уравновешенными воздушными рулями осуществляется штурвалом, расположенным в кабине водителя.

Моторный отсек располагается в кормовой части корпуса. Он отделён от пассажирского салона звукопоглощающей перегородкой. Доступ в моторный отсек осуществляется через герметичные люки: два люка по бортам моторного отсека и два – в верхней части моторного отсека.

Для безопасности эксплуатации в темное время судно (вездеход) оснащается круговым сигнальным жёлтым фонарём проблескового типа, габаритными огнями, фарами, двумя фараискателями и сигнализацией в соответствии с правилами РРР и Гостехнадзора.

Для безопасности на воде судно (вездеход) оснащается спасательными жилетами, трёхместной надувной лодкой и спасательным линем с кольцом плавучести.

Противопожарная безопасность обеспечивается огнетушителями ОУ-5 и системой автоматической сигнализации.

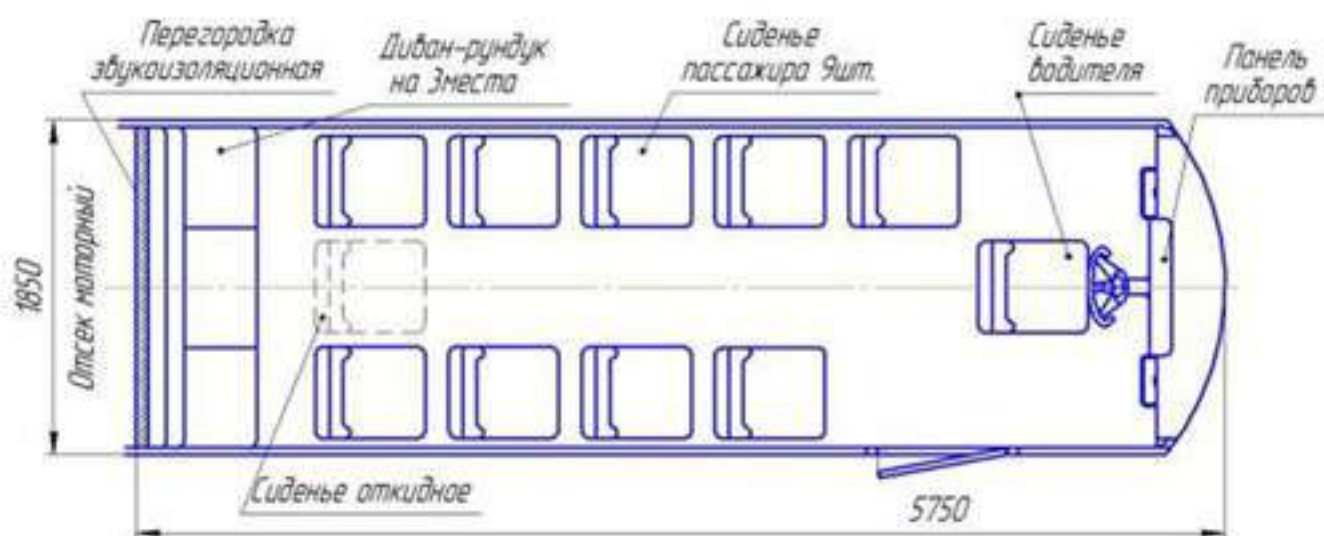


Рис. 1 Пассажирский вариант компоновки салона «Арктики-2Д»

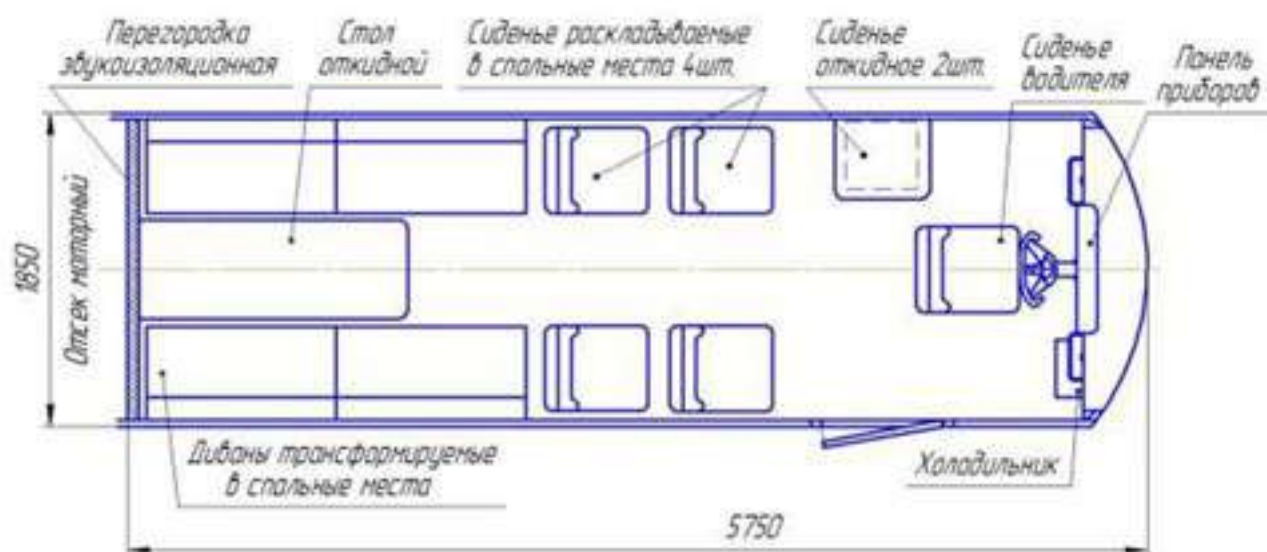


Рис. 2 Туристический вариант компоновки салона «Арктики-2Д»

4. ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ «АРКТИКИ»

Другими вариантами из этой серии являются:

- грузовой вариант с раскрывающейся крышей и упрочненным полом салона для перевозки тяжелых неделимых грузов «Арктика-2ДГ»;
- вариант с убирающимися самолетного типа колесами, оснащенными гидравлическим приводом и тормозами на каждое колесо «Арктика-2ДК».

Применение ведущего колесного шасси повышает проходимость АСВП на пересеченной местности, облегчает прохождение участков с крутыми подъемами и спусками, улучшает управляемость при движении по лесным просекам, дорогам и зимникам.



Ходовые испытания в пойме р. Иртыш перед отправкой Заказчику.

5. БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки входят:

- | | |
|--|----------|
| 1. Базовое АСВП «Арктика-2Д» с комплектующими: | 1 компл. |
| 1.1 прибор ГЛОНАС-GPS навигации | |
| 1.2 УКВ-радиостанция | |
| 1.3 мотогенератор | |
| 1.4 лебёдка электрическая | |
| 1.5 радиомагнитола | |
| 1.6 спасательные жилеты по числу пассажирских мест + 2 жилета | |
| 1.7 надувная 3-х местная лодка | |
| 1.8 оснащение в соответствии с правилами РРР и Ростехнадзора. | |
| 2. Комплект ЗИП, в том числе: | 1 компл. |
| 2.1 инструмент | |
| 2.2 электрооборудование | |
| 2.3 материалы | |
| 2.4 приспособления | |
| 2.5 спецоборудование | |
| 2.6 РТИ и метизы | |
| 3. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию «Арктики» | 1 кн. |
| 4. Технический паспорт с гарантийными обязательствами изготовителя | 1 шт. |

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

(комплектуются по желанию Заказчика и оплачиваются дополнительно)

№	Дополнительная комплектация
1	Радар типа «Garmin» с картплотером
3	Кондиционер
4	Мультимедийный центр (телевизор + наушники на каждое место)
6	Холодильник
7	Дополнительный обогреватель салона «WEBASTO»
8	Дополнительные топливные баки 2 x 250 л
9	Кронштейны крепления длинномерных грузов на бортах
10	Установка двигателей «DEUTZ» BF06M1015C
11	Пассажирский салон класса VIP



Трансформируемый салон класса VIP.